

Projektbericht Leitstand



Simulationsgestützter Steuerungsleitstand Montage

Branche

- Automobilindustrie, Bereich Montage

Software

- Plant Simulation

Aufgabenstellung

- Aufbau eines simulationsgestützten Leitstands mit SPS-Kopplung

Ziele

- Reduktion der Taktverluste
- Visualisierungs- und Informationsplattform
- Hilfestellung bei der operativen Montagesteuerung der Karosserien
- Planungsinstrument für Produktionsunterbrechung (PU) und Änderung des Typenmixes

Funktionalitäten

- Informationsmodus
- Steuerungsmodus (Ein-/Ausschleusen)
- Mess-/Prognosefunktion
- Stop-Funktionen
- Steuerung durch Oberflächen

Ergebnisse/Nutzen

- Reduktion Taktverluste um ca. 15%
- Einsatz als Leitstand und Planungsinstrument

